

Planlægning af vedligeholdelsesarbejde for Vinteren 2020-21

Grundet de seneste ændringer vedr. forsamlings restriktioner som følge af covid19 er det nødvendigt at justere det planlagte materielmøde.

Maksimum antal vi må samles er 10 personer. På den baggrund er det besluttet at holde materielmødet i 2 afdelinger.

- Møde 1: Primært Kontrollanter og enkelte holdledere på komplekse klubfly KL 10:00 lørdag 31/11-2020. Mødet holdes eventuelt i værkstedet.
- Møde 2: Øvrige klubfly, jordmateriel og privat ejere. Mødet holdes i klubhuset kl 14:00 31/10-2020.

Vi må også forholde os til hvorledes vi kan gennemføre vintervedligehold når forsamlings forbud begrænser os til maksimum 10 personer.

HUSK Mundbind – indtil du sidder ned.

Der vil være 10 stk. tøjklammer som man tager en af ved indgangen – er der ingen er det fordi der ikke er flere pladser. -??

Alle mødedeltagere bedes meddele om de kommer eller udebliver – Kun deltagere der har tilmeldt sig bliver "lukket ind". Hvis der melder sig mere end 10 til et møde vil vi træffe individuelle aftaler således at antallet bliver maksimum 10.

Deltagere møde 1:

- K + P Christin Nielsen,
- K + P Peter Fischer Jensen,
- K Jørgen Ø Jørgensen,
- K + P Hans-Christian Kolb,
- K + P Steen Lomborg Andersen ,
- Bestyrelse: Jonas Wad,
- V + P Knud Møller Andersen,
- H VN Mogens Jensen
- H VK Jørgen R Thomsen
- H 29 + Bestyrelse Thomas Byskov Grove
- H ZS + P Henning Gjørtz Christensen

Deltagere møde 2:

- Bestyrelse: Jonas Wad,
- V + P Knud Møller Andersen,
- H + P Kristian S. Hansen
- H + P Henning Gjørtz Christensen
- H VY Nis Adelby Clausen

- H TG Mogens Bæk Rasmussen
- H PM Rasmus Møjbæk
- H X9 Leo Lassen
- Børge S. Johansen
- Henning Henriksen
- Kennet Nielsen
- P Thomas Back Madsen F1
- P Kenneth Petersen Ventus 2cM
- P Jacob Lassen MK

Dagsorden møde 1 + 2:

1. Fordeling af kontrollanter til klub og privatejede fly
2. 1 + 2 Registrerede skader, fejl og mangler som skal udbedres. Vurdering af behov og arbejdsfordeling.
3. 1 + 2 Gangtids, aktiverings og åremåls begrænsede komponenter. Indkøb og forsendelse.
4. 1+ 2 Avionik og andet el/elektronik.
5. 1 + 2 Opdatering af software i FLARM/FLARM-Viewer/OUUDIE/.... ETC - herunder database (luftrum, vendepunkter osv)
6. 1 + 2 Forventninger til fly før fremstilling til syn
7. 1 + 2 Evt. angående fly
- 1 Startmateriel: Elwira, V8 spil, Bussen. Registrering af fejl og mangler som skal udbedres. Vurdering af behov og arbejdsfordeling.
- 2 Jordmateriel: Wirehentere, Golfvogn, Ferguson traktor. Græsklippere. Registrering af fejl og mangler som skal udbedres. Vurdering af behov og arbejdsfordeling.
8. 1 + 2 Kompetenceoversigt og oplæring i materielvedligehold. Udkast til kommentering.